

Vägskadeinventering 2016



Vägskaideinventering

- Mobil datainsamling
- Positionsberäkningar
- Granskning och kontroll av beläggningsstandarder
- Geotracker
- Alla kommunens gator och gc-vägar
- GIS-kartan



Längder

	Bilväg				Bilväg Total	GC-väg				GC-väg Total	Total
	Asfalt	Grus	Sten	Ratad		Asfalt	Grus	Sten	Ratad		
Bondstorp	2078	61		90	2229	649			50	699	2928
Byarum	1313	91		69	1473	229		60	10	299	1772
Hagafors	1550			39	1589						1589
Hok	8412	524		482	9418	8182			41	8223	17641
Klevshult	3332	59		382	3773	1005			142	1147	4920
Skillingaryd	51697	743	573	2473	55486	20713	1020	240	1138	23111	78597
Vaggeryd	59269	326	348	2363	62306	25866		31	1124	27021	89327
Total	127651	1804	921	5898	136274	56644	1020	331	2505	60500	196774

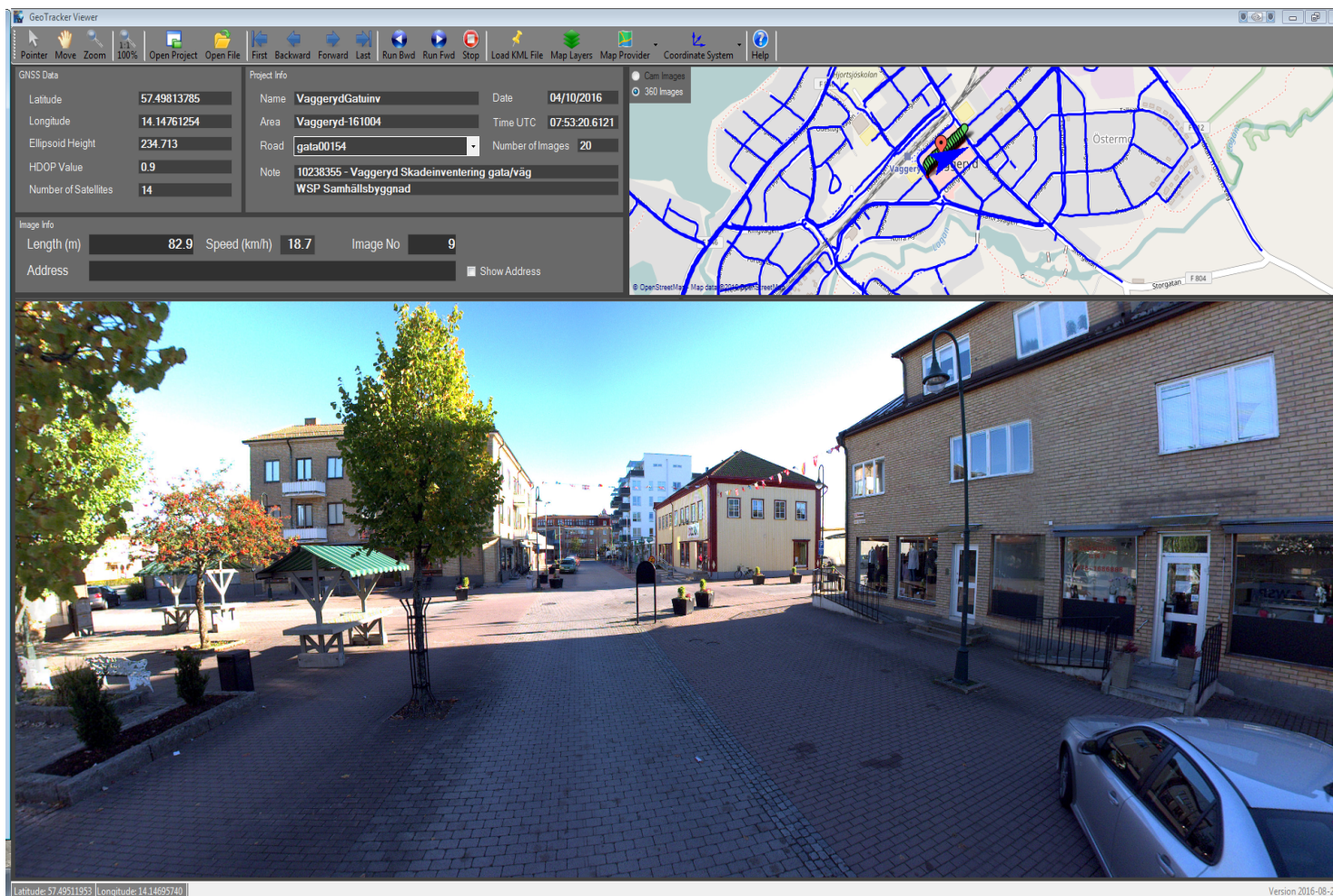


Skador

- Deformationer (ex. spårbildning, ojämnheter, kantdeformation)
- Ytskador (ex. separationer, blödande beläggning, åldrad beläggningssyta, skador vid lagningar)
- Sprickor (ex. längsgående sprickor, tvärgående sprickor, tjälsprickor, kantsprickor, fogsprickor)

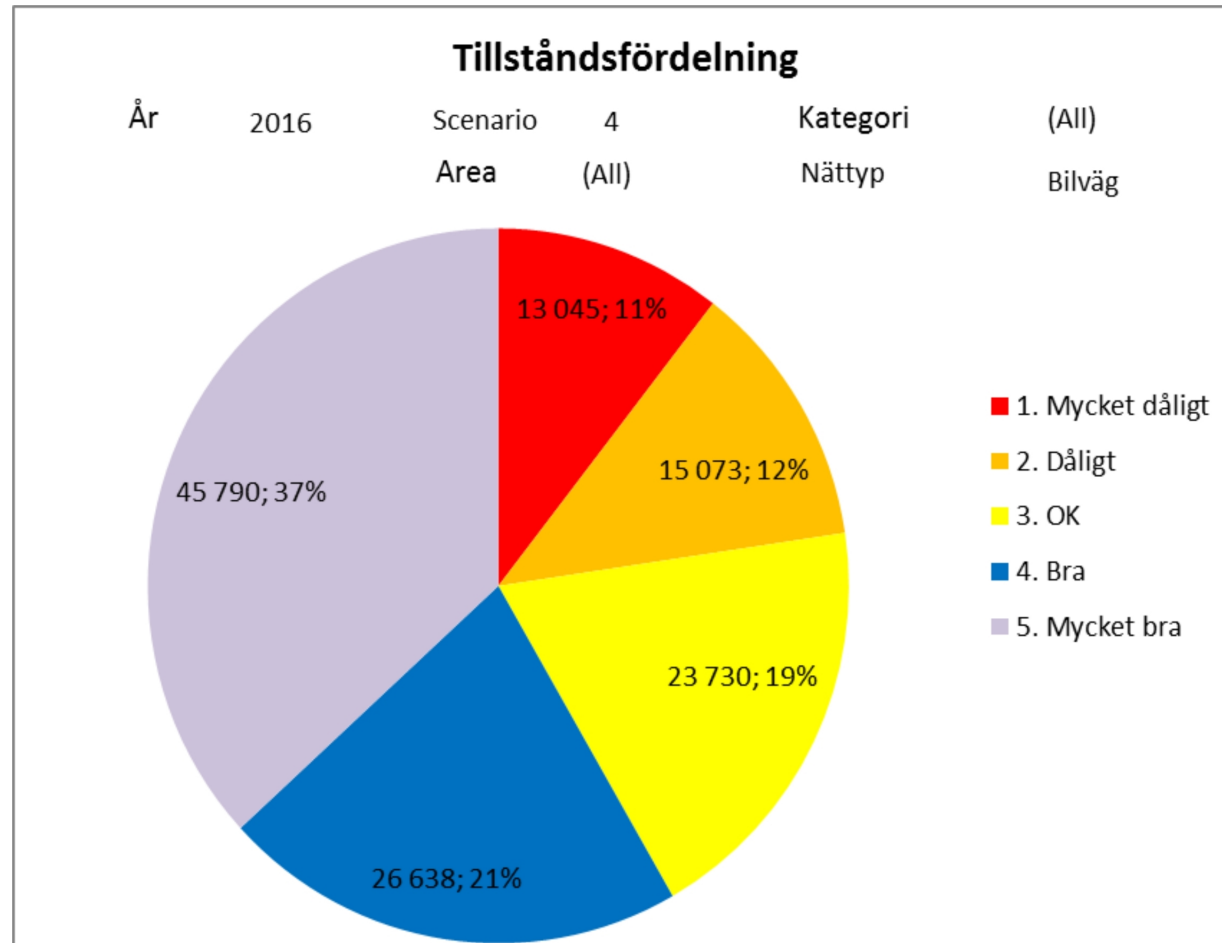


Zomningsbara bilder



vaggeryd.se

Bilvägar

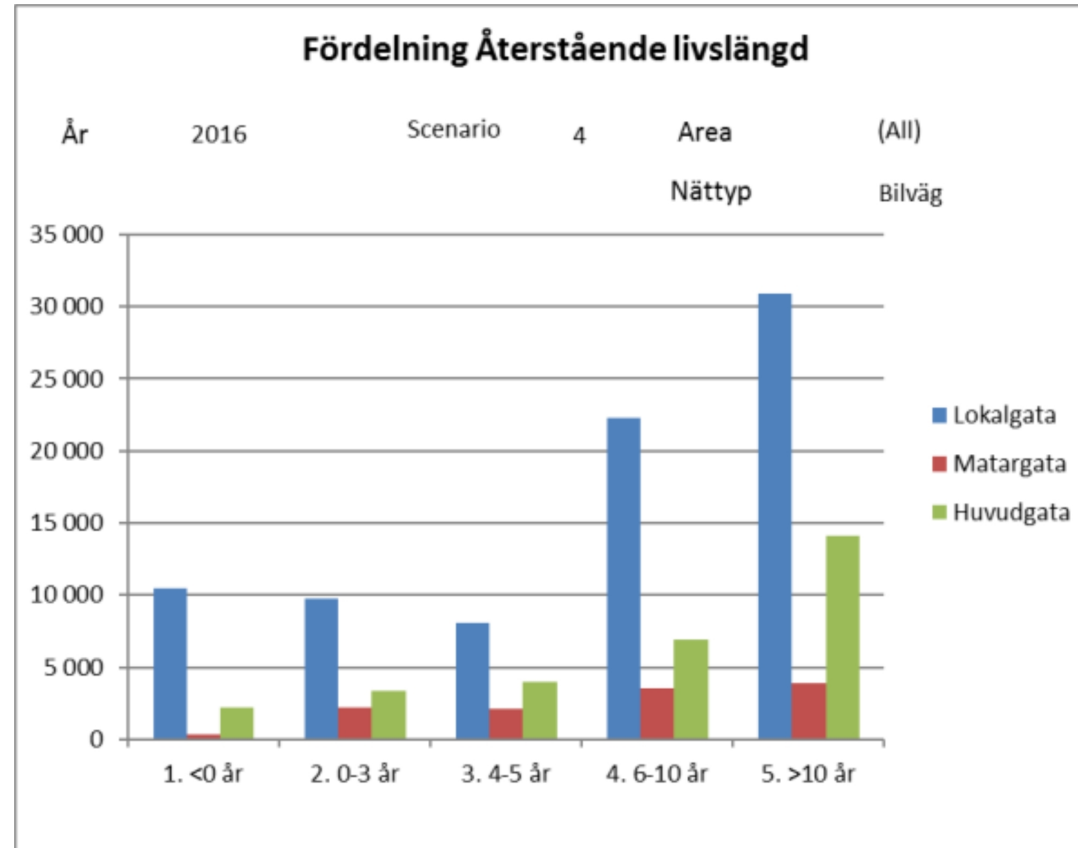


Bilvägnät slutsatser

- 2016 bedöms 11% av gatunätet har ett mycket dåligt tillstånd. Lokalgator står för den övervägande delen. Andelen dåliga vägar (12%) visar att det finns många gator som inom den närmsta framtiden kommer att bli mycket dåliga.



Livslängder

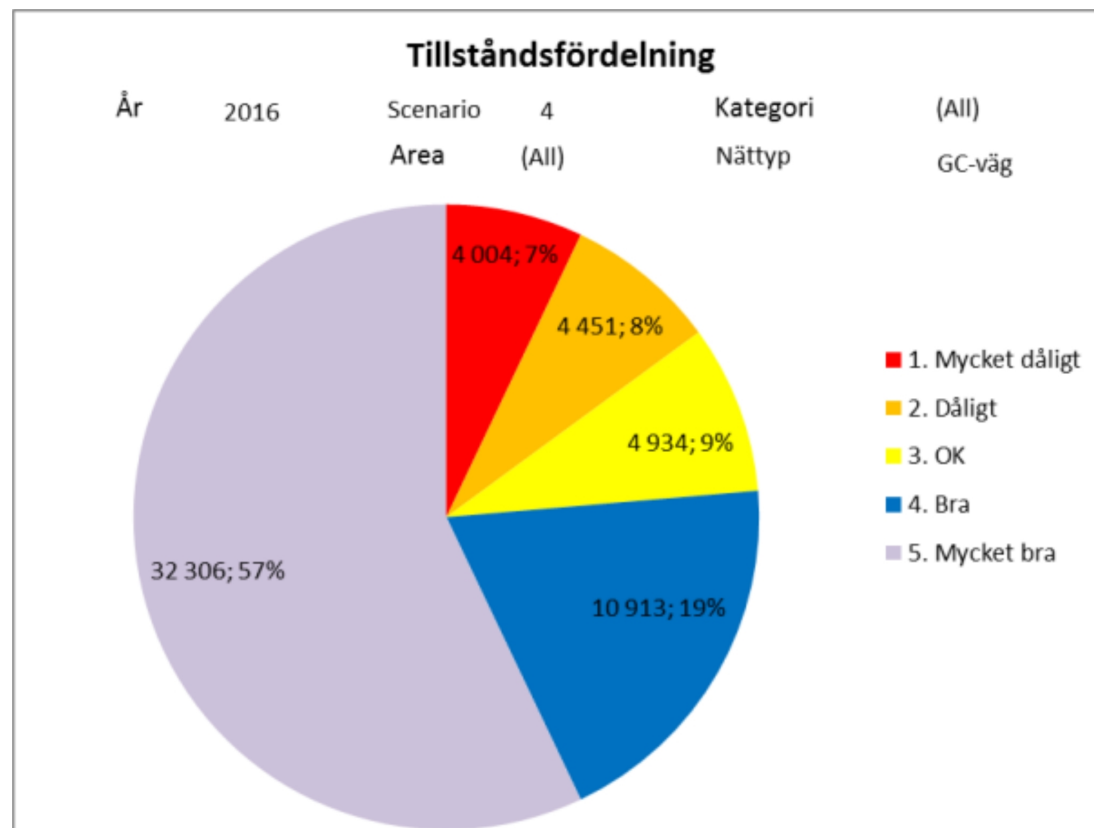


Aktuellt tillstånd gator

- Det aktuella tillståndet på belagda gator visar att det finns gator med mycket dåligt tillstånd. Läget är dock inte alarmerande. Det finns behov av åtgärder.



GC vägar

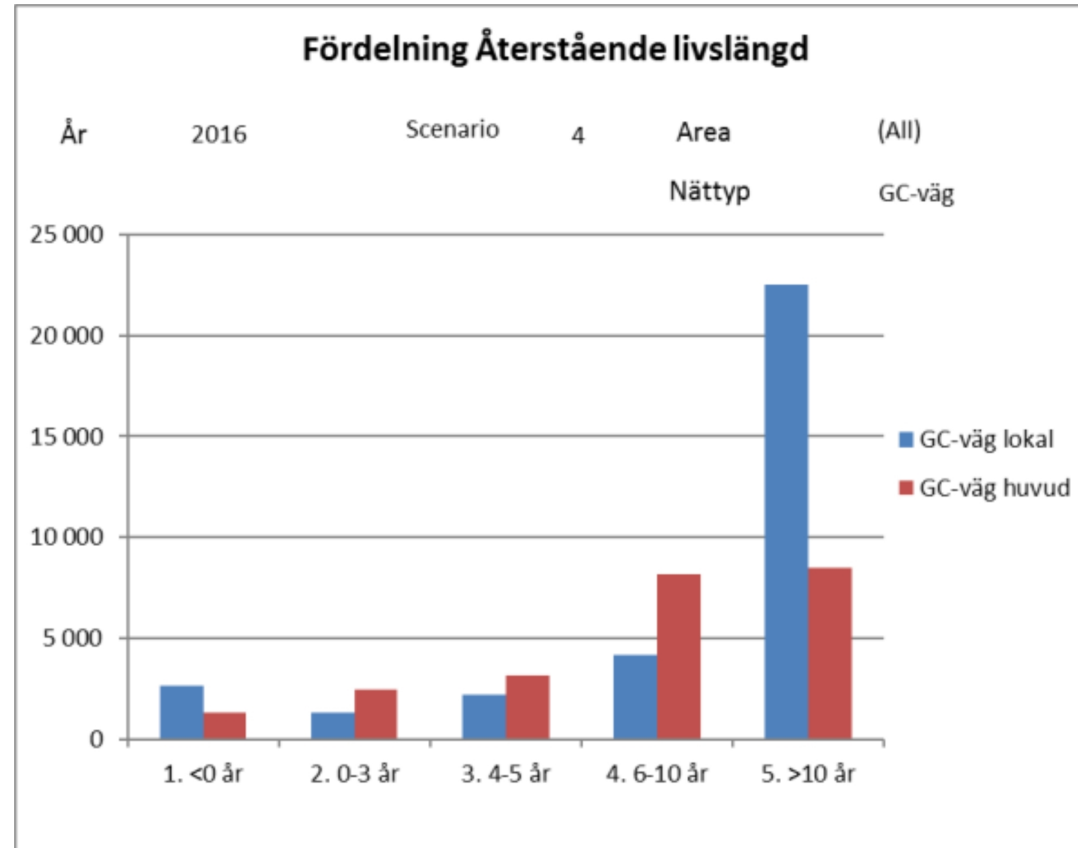


GC-vägnät slutsatser

- 2016 bedöms 7 % av GC-nätet ha ett mycket dåligt tillstånd. Andelen dåliga vägar (8%) indikerar också att det finns många GC-vägar som inom den närmsta framtiden kommer att bli dåliga.



Livslängder



Aktuellt tillstånd GC-vägar

- Det aktuella tillståndet på GC-vägar visar att det finns GC-vägar med mycket dåligt tillstånd. Detta läge är inte alarmerande men det finns en möjlighet att på sikt stabilisera läget.

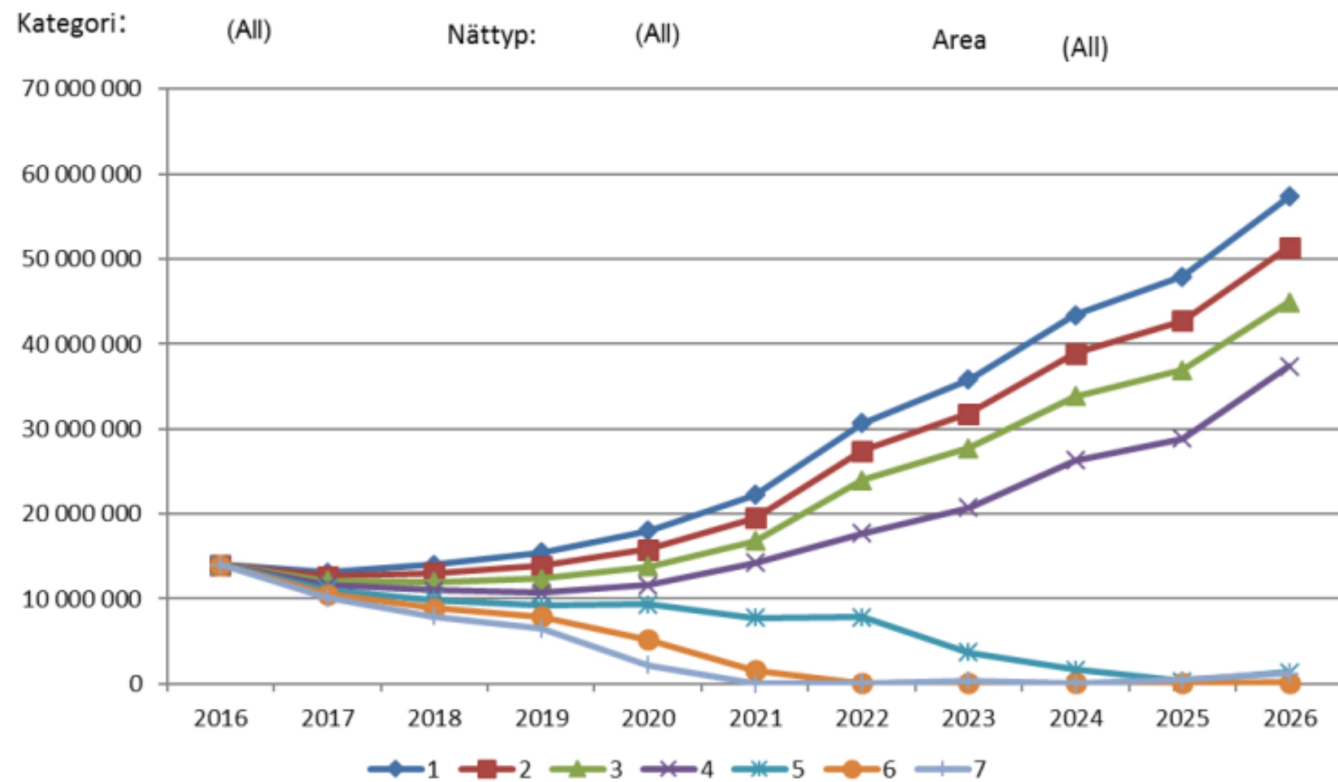


Arbete som borde ha blivit utfört – ”underhållsskuld”

■ Huvudvägnät	3,7 mkr
■ Matargator	0,6 mkr
■ Lokalgata	8,2 mkr
■ GC vägnät	1,5 mkr
Totalt	14 mkr



Underhållsskuld vid olika scenarios



Önskvärt läge framåt

- Långsiktigt:
 - Att det inte finns någon bestående underhållsskuld.
 - Åldersfördelning på beläggningarna ska vara jämn.
- Kortsiktigt:
 - Öka avsatta investeringsmedel över tid för att möjliggöra de långsiktiga målen.



